

**ÖBB F R E M O L o c a l b a h n**  
**Direktion Wien**

---

<p><b>gültig</b> <b>3.8.-7.8.2016</b></p>
---

# **Buchfahrplan**

## **Gesamtplan**

Dienstbeginn: **05:30** in **Bierbaum**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

**Simmering – Bierbau**

**Bierbaum – Zeitwerke**

**und der Straßenbahn**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**

für die in diesem Plan behandelten Züge

## Berichtigungen

<b><i>Lfd. Nr.</i></b>	<b><i>Gültig ab Session</i></b>	<b><i>Inhalt</i></b>	<b><i>durch</i></b>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

**Version 1.0 (Urversion von Andreas S. Lüneburg – Vielen Dank Andreas)**

**Version 1.1 ÖBB Version Manfred**

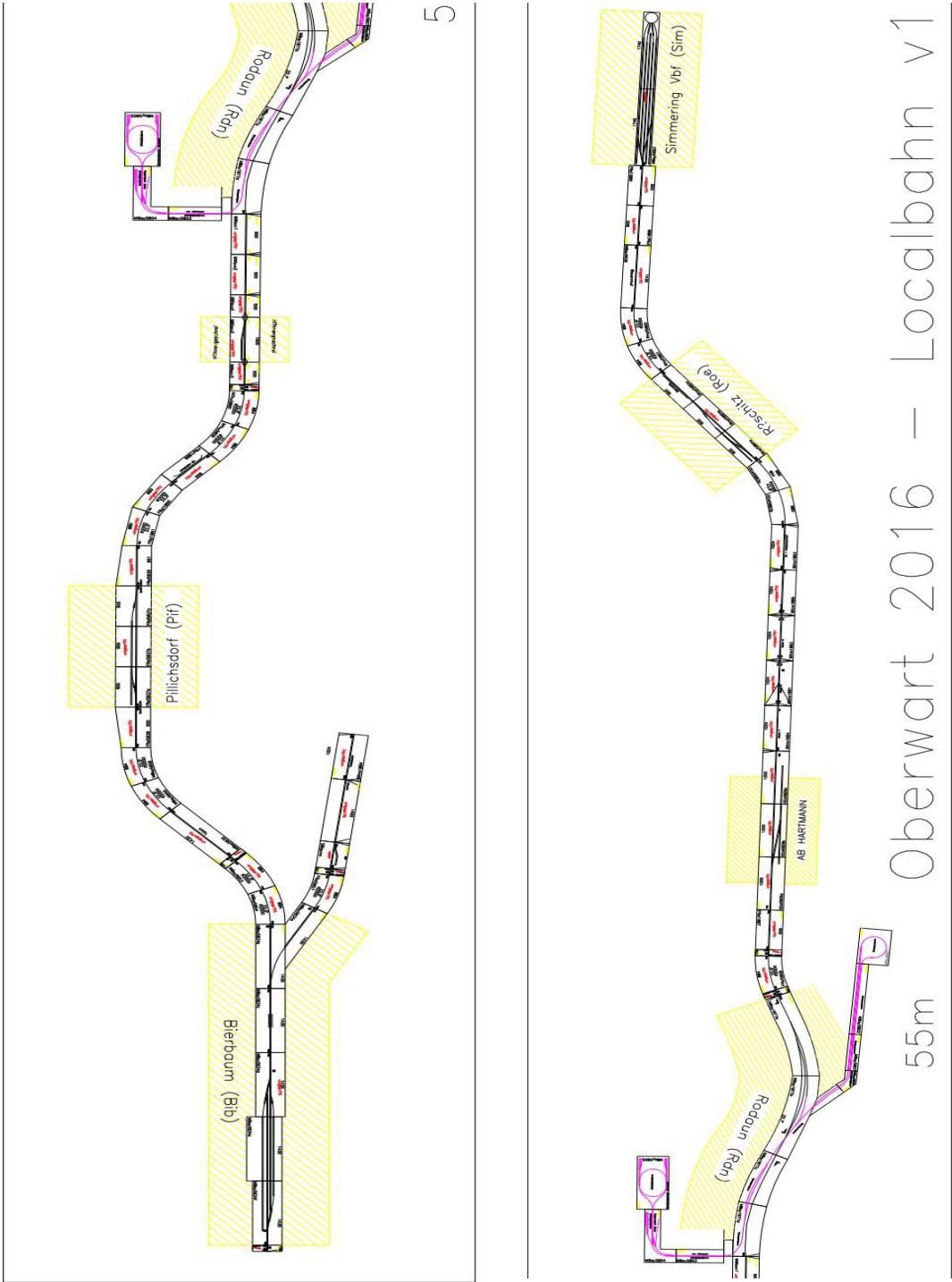
## Inhaltsverzeichnis

Berichtigungen.....	2
Aufgaben des Zugführers.....	3
Überblick über das Arrangement 2016.....	4
Vorbemerkungen.....	5
Erläuterungen zum Fahrplan.....	5
1. Kopf.....	5
2. Sechs Spalten.....	5
3. Zugbildungsvorschrift.....	5
Zeitweise Sperre von Verkehrsstellen.....	6
Verhalten in Betriebsstellen ohne Fahrdienstleiter.....	7
Abkürzungen.....	7
Betriebsstellen / Telefonnummern.....	7
Bedienung der Halte- Ladestelle Pillichsdorf.....	8
Bedienung der Betriebsstelle Zeitwerke.....	9
Zugmeldungen.....	10

## Aufgaben des Zugführers

1. Vor Dienstbeginn sich mit dem Dienstplan und dem Fahrplan vertraut machen (siehe auch Erläuterungen S. 5).
2. Bei Übernahme des Zuges wird kontrolliert, ob
  - das richtige Triebfahrzeug lt. Fahrplan
  - die Wagen gemäß Fahrplan
  - nach Zugbildungs-Vorschrift
 eingestellt sind.
3. Vor der Abfahrt kontrollieren, ob der Fahrregler in die richtige Richtung gestellt ist (sog. Bremsprobe) und der Zugschluß vorhanden ist.
4. Während der Fahrt nicht rasen und nicht Blümchen pflücken.
5. In den Betriebsstellen die Wagen gemäß Zugbildungsvorschrift abstellen bzw. aufnehmen und letztere richtig einreihen.
6. Anweisungen des Fahrdienstleiters befolgen.

Überblick über das Arrangement 2016



## Vorbemerkungen

- Längenangaben erfolgt in Achsen, wobei eine Achse für 6 cm steht.
- Zuglänge = Achszahl für alle Wagen eines Zuges inklusive Pw ohne Lok.

## Erläuterungen zum Fahrplan

Wir fahren im Zugmeldeverfahren.

Der **Fahrdienstleiter** (Fdl) hat eine Bahnhofsfahrordnung (BFO), aus der er ersehen kann, wann, wo, welche Züge fahren, und was diese in seinem Bahnhof tun, ob Wagen aus- oder eingestellt werden.

Der **Zugführer** hat einen Fahrplan in der Hand, in dem er sehen kann, wann sein Zug wohin fährt, wie schnell er fährt und was in den einzelnen Betriebsstellen zu tun ist, ob Wagen aus- oder eingestellt werden.

Ein Fahrplanblatt teilt sich in drei Bereiche:

### 1. Kopf

- a) Zugnummer
- b) Dienstbeginn und -ende
- c) Triebfahrzeug
- d) Höchstgeschwindigkeit
- e) Achsen = maximale Länge (1 Achse = 6 cm), **inklusive Pw**

### 2. Sechs Spalten

1. Lage der Betriebsstelle in km
2. Höchstgeschwindigkeit
3. Name der Betriebsstelle
4. Ankunftszeit
5. Abfahrtszeit
6. Bemerkungen (Angaben, was in der Betriebsstelle zu tun ist, wie lange rangiert wird)  
Aufnehmen bzw. ausstellen 1, 2, 3 ... in Spalte Bemerkungen Fahrplan betrifft die **Gruppe**, aus der der Wagen kommt, nicht die Anzahl der Wagen!

### 3. Zugbildungsvorschrift

In welcher Reihenfolge die Wagen als Gruppen eingestellt und wo sie ein- bzw. ausgestellt werden sollen. Gruppe 1 ... Betriebsstelle ...

## **Zeitweise Sperre von Verkehrsstellen**

Auszug aus der ÖBB V3 Verkehrsvorschrift von 1962.

386. Verkehrsstellen dürfen zeitweise gesperrt werden.

387. Die zeitweise Sperre von Verkehrsstellen sowie Abweichungen hievon bei Umleitungsverkehr usw. bestimmt die Dion.

In den Vorbemerkungen zu den Buchfahrplänen ist ein „Verzeichnis zeitweise gesperrter Verkehrsstellen“, in der Folge kurz „Verzeichnis“ genannt, mit folgenden Angaben enthalten:

**Verzeichnis der gesperrten Verkehrsstellen: (Diese können von der Dion. jederzeit aufgehoben werden)**

### **Bierbaum**

### **Simmering**

390. Der Dienst darf erst eingestellt werden

- a) im Endbf, wenn der letzte vor der Sperre verkehrende Zug (Kl) eingetroffen ist.
- b) im Ausgangs- und in den Unterwegsbf sowie auf Blockposten, wenn die Rückmeldung für den letzten vor der Sperre verkehrenden Zug (Kl) eingelangt ist. Ausnahmen verfügt die Dion

400. In gesperrten Bf gilt folgende Signalstellung:

- b) Vorsignale und die für die gesicherte Fahrstraße in Betracht kommenden Haupt-(Geissperrlicht-)signale sind wenn erforderlich, für beide Fahrrichtungen in die Stellung „Hauptsignal frei“ bzw. in die Frei- (Fahrt erlaubt-) stellung zu bringen und zu beleuchten.

Sonstige Signale bleiben in der Grundstellung und unbeleuchtet.

402. In gesperrten Bf darf

- b) im Falle des Punktes 400, b) mit der nach Tafel B 1 zulässigen bzw. mit der durch das Signal angezeigten Geschwindigkeit gefahren werden.
- d) Weitergabe bekannt gewordener Abweichungen vom planmäßigen Verkehr an den Nachbarbf und die Schrankenwärter
- e) fallweise Meldung der Abfahrt-(Durchfahrt-)zeit über Auftrag eines Nachbarbf
- g) Zugbeobachtung (s. ZSV)
- h) ungesäumte Meldung außergewöhnlicher Vorfälle an den Fdl der benachbarten Bf

## Verhalten in Betriebsstellen ohne Fahrdienstleiter

Einige Betriebsstellen sind durch Schlüssel gesichert, sodass die Grundstellung auf jeden Fall sichergestellt ist. Auch in Stationen ohne Schlüsseltechnik müssen bei Verlassen der Station die Weichen in Grundstellung gebracht werden, d.h. dass Weichen so liegen müssen, dass eine Durchfahrt durch den Bahnhof ohne Halt möglich ist.

## Abkürzungen

Aufnehmen bzw. ausstellen 1, 2, 3 ... in Spalte Bemerkungen Fahrplan betrifft die **Gruppe**, aus der der Wagen kommt, nicht die Anzahl der Wagen!

Ak	=	Ankunftsmeldung
Bed	=	Bedienung (Zugfahrt um eine Betriebsstelle zu bedienen)
Awanst	=	Ausweichanschlussstelle
Bf.	=	Bahnhof
Bzg	=	Bezirksgüterzug
FA	=	Fahranfrage
Fdl	=	Fahrdienstleiter
Lz	=	Lokzug
Post	=	Postwagen
Ü	=	Übergang
Üg	=	Übergabe, geschoben
Üz	=	Übergabe gezogen
Uw	=	Stückgut-Umladewagen
Zf	=	Zugführer

## Betriebsstellen / Telefonnummern

Ahn	AB Hartmann	
<b>Bib</b>	<b>Bierbaum</b>	<b>Telefon: **611</b>
Hgb	Haltestelle Hagenbrunn	
Hgs	Hühnergeschrei	
Pif	Pillichsdorf	
<b>Rdn</b>	<b>Rodaun</b>	<b>Telefon: **1</b>
Roe	Röschitz	
<b>Sim</b>	<b>Simmering Vbf</b>	<b>Telefon: **612</b>
Ssb	San Sebastian	
Ztw	Zeitwerke	

# Bedienung der Halte- Ladestelle Pillichsdorf

## Bedienung der Haltestelle Pillichsdorf

### Status-LEDs

gelbe LED.... Grundstellung, Stellpult mittels Streckenschlüssel deaktiviert

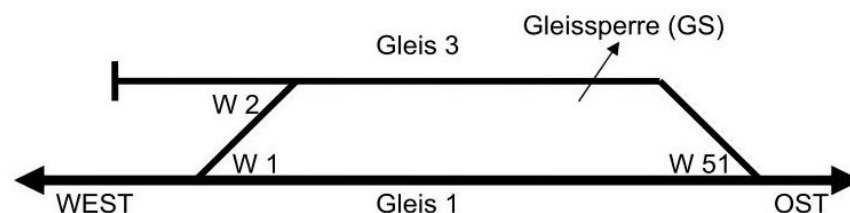
rote LED ..... **FEHLBEDIENUNG** – Fehler **muss korrigiert werden**;

vorher stellen die Weichen nicht um!

grüne LED ... korrekte Bedienung, Stellpult mittels Streckenschlüssel aktiviert

**WICHTIG:** Sollte ein ankommender Zug die Haltestelle Pillichsdorf nicht in Grundstellung vorfinden, ist der vorgesetzten Dienststelle Meldung zu erstatten. In diesem Fall kann ein Zug, der über keinen Streckenschlüssel verfügt, die Grundstellung durch **Drücken des roten RESET-Tasters** herstellen.

### Gleisplan



Die Gleissperre wird vorläufig durch LEDs repräsentiert (rot=angelegt=gesperrt, grün=abgelegt).

### Streckenschlüssel

Gleissperre und Weichen können nur nach Aktivierung des Stellpults mittels **Streckenschlüssel** bedient werden. Hierzu ist der Streckenschlüssel in das entsprechende Schloss zu stecken und um 90° im Uhrzeigersinn zu drehen.

### A/C-Folgeabhängigkeit

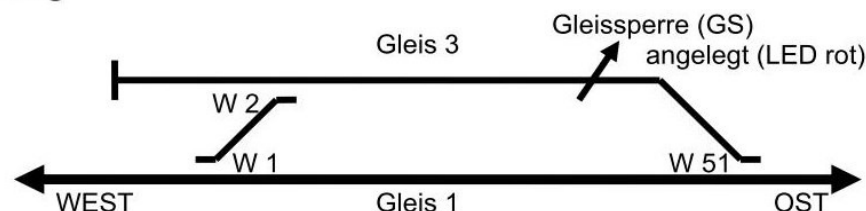
Die Weichen im Hauptgleis (1 und 51) können erst **nach** Umlegen der Weiche 2 bzw. **nach** Ablegen der Gleissperre GS aus der Grundstellung gebracht werden.

Beim Befahren von Gleis 3 aus Richtung Westen ist somit **zuerst W 2** in Ablenkung zu bringen, **danach erst W 1**.

Beim Befahren von Gleis 3 aus Richtung Osten ist analog **zuerst die GS** abzulegen und erst **danach W 51** in Ablenkung zu bringen.

Umgekehrt kann W 2 **nur dann** in Grundstellung gebracht werden, wenn sich W 1 in Grundstellung befindet, und die GS kann **nur angelegt** werden, wenn sich W 51 in Grundstellung befindet.

### Grundstellung



**Nach Bedienung der Haltestelle ist zuerst unbedingt wieder die Grundstellung herzustellen!)**

Erst **danach** (grüne Status-LED des Stellpults leuchtet, wenn die Grundstellung erreicht ist [Weichen „gerade“, Gleissperr-LED rot]) ist das Stellpult durch Drehen des Streckenschlüssels um 90° gegen den Uhrzeigersinn zu deaktivieren.

Die gelbe Status-LED leuchtet auf, der Streckenschlüssel kann abgezogen werden.

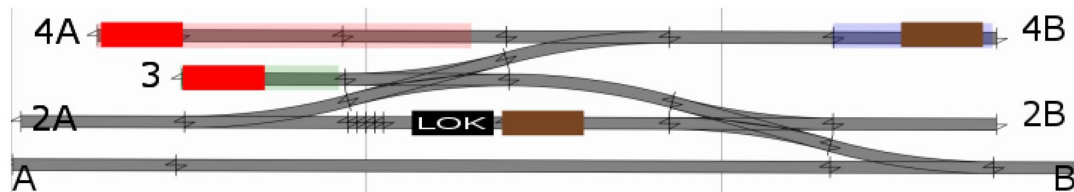


## Bedienung der Betriebsstelle Zeitwerke

### Zeitwerke Hinweise:

#### 1. Zustellung Güterwagen

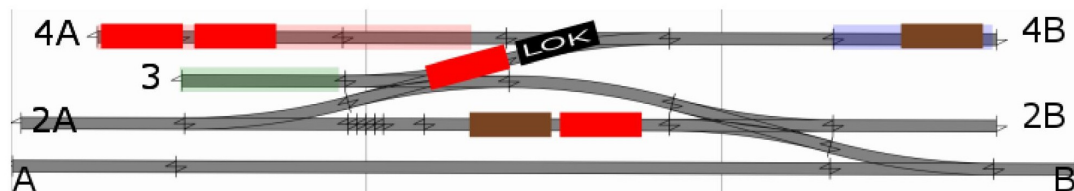
Güterwagen werden auf Gleis 4B (Blauer Bereich abgestellt. Bei Bedarf kann über Gleis 2 / 3 umfahren werden. Es kann immer nur **ein Orstgüterwagen** in den Zeitwerken sein. (Es kann aber in derselben Zustellung ein Wagen gebracht und ein Wagen abgeholt werden.)



#### 1. Zustellung Straßenbahnen

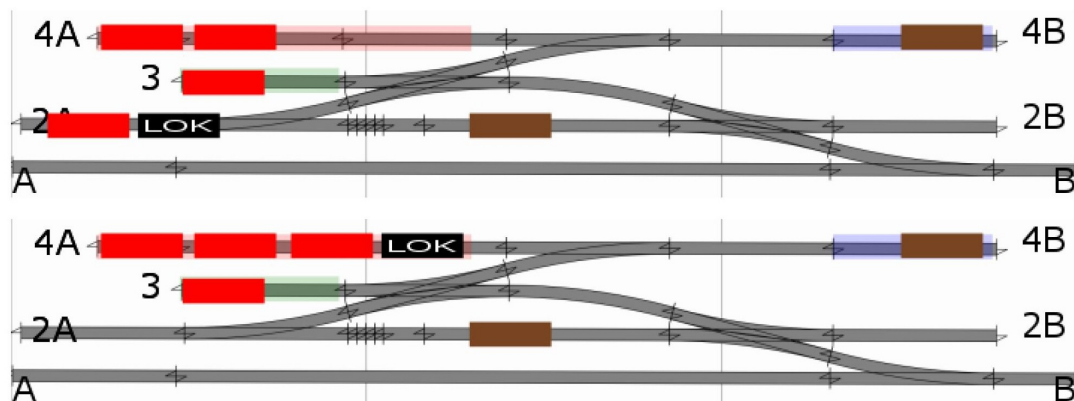
##### 1.1 Umstellen fertiger Straßenbahnen

Bei Bedarf „fertige“ Straßenbahn von Gleis 4A (roter Bereich) auf Gleis 3 (grüner Bereich) Umstellen.



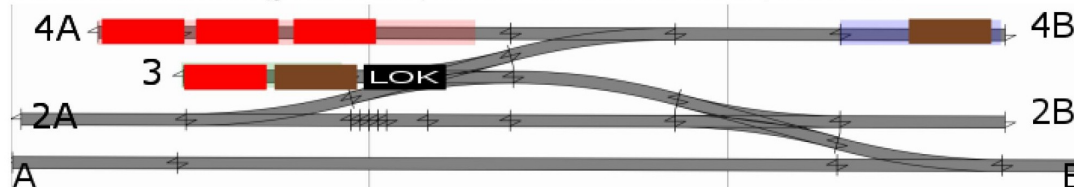
##### 1.2 Zustellung der Straßenbahnen

Gebrachte Straßenbahn wird auf Gleis 4A (roter Bereich) zugestellt. Bei Bedarf über Gleis 2 / 3 umfahren.



##### 1.3 Abholung der Straßenbahnen

Straßenbahn von Gleis 3 (grüner Bereich) abholen. Bei Bedarf über Gleis 2 / 3 umfahren.



## Zugmeldungen

Auszug aus der ÖBB V3 Verkehrsvorschrift von 1962

213. Zur Regelung der Zugfahrten dient das Zugmeldeverfahren. Auf eingleisiger Strecke werden die Züge angeboten, angenommen, abgemeldet und rückgemeldet.

214. Die Züge werden von Bf zu Bf angeboten und angenommen. Ein Zug darf erst angeboten werden, wenn die Rückmeldung für den letzten vorausgefahrenen Zug eingelangt bzw. der zuletzt angenommene Gegenzug eingetroffen und rückgemeldet ist, jedoch frühestens 5 Minuten vor der voraussichtlichen Ab- oder Durchfahrtzeit.

Angeboten wird der Zug mit den Worten: **„Wird Zug (Nr.) . . . . . angenommen?“**

Angenommen wird der Zug mit den Worten: **„Zug (Nr.) . . . . . darf kommen.“**

Um Verspätungen zu vermeiden oder zu vermindern, darf ein Zug 2 Minuten vor der voraussichtlichen Ankunft des letzten Gegenzuges angeboten, angenommen und unmittelbar nach dessen Ankunft abgelassen werden (spitze Kreuzung).

Wortlaut des bedingten Anbietens:

**Wenn Zug (Nr.) . . . . . in (eigener Bf) . . . . ., wird Zug (Nr.) . . . . . angenommen?“**

Wortlaut des bedingten Annehmens:

**„Wenn Zug (Nr.) . . . . . dort, darf Zug (Nr.) . . . . . kommen.“**

Blockposten sind zum Mithören aufzufordern. Im Zugmeldebuch ist die Zeit der bedingten Annahme einzuklammern.

Steht der Fahrt ein Hindernis entgegen, so ist die Annahme wie folgt zu verweigern: **„Nein, warten!“**

Ist der Grund der Ablehnung weggefallen, so wird der Zug mit den Worten angenommen:

**„Jetzt darf Zug (Nr.) . . . . . kommen.“**

## **Rückmeldung**

215. Die Rückmeldung bestätigt, daß der Zug in der Nachbarzugfolgestelle vollständig eingetroffen und der von ihm verlassene Raumabschnitt von Zügen frei ist. Sie ist zu geben, wenn der Zug mit Zugschlußsignal an der Signalzugschlußstelle (s. Punkt 229) vorbeigefahren ist und das Hauptsignal „Halt“ zeigt.

Konnte das Zugschlußsignal nicht erkannt werden, so darf die Rückmeldung erst abgegeben werden, bis sichergestellt ist, daß keine Zugtrennung vorliegt. In Bf ohne Einfahrtsignal ist die Rückmeldung zu geben, sobald der Zug wieder angefahren oder für einen Folgezug eine andere Fahrstraße gestellt oder der Zug grenzfrei eingefahren und der Folgezug vom Anhalten vor der Trapeztafel verständigt ist.

Die Züge werden von Zugfolgestelle zu Zugfolgestelle rückgemeldet.

**„Zug (Nr.) . . . . hier (Name der Zugfolgestelle und des Gebenden) . . . . .“**

Die angerufene Stelle bestätigt den Erhalt der Rückmeldung mit den Worten:

**„Verstanden. (Name der Zugfolgestelle) . . . . .“**

## **Zugmeldebuch**

223. In jeder besetzten Zugfolgestelle hat ein Zugmeldebuch aufzuliegen. Es ist vom Fdl (Blockwärter) zu führen, sofern nicht die Dion Ausnahmen verfügt hat (Bf-Do).

BedAhn1 Rodaun - AB Hartmann

Dienstbeginn *job starts at* **07:35**

Dienstende *job will end at* **08:50**

**Tfz** *loco* **Lok2**  
**Hg** *max speed* **60 km/h**  
**Last** *max number of axles* **30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
26,3	60	Rodaun		08:15	
25,3		AB Hartmann	08:20		

Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen

**BedAhn2 AB Hartmann - Rodaun****Dienstbeginn** *job starts at* **07:50****Dienstende** *job will end at* **09:05****Tfz** *loco***Lok2****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
25,3	60	AB Hartmann		08:30	einstellen: 1 GW_Ahn_1 2 GW_Ahn_2 3 Alle Richtungen (2A)
26,3		Rodaun	08:35		ausstellen: 1 GW_Ahn_1 Ü BzG4654 ausstellen: 2 GW_Ahn_2 Ü BzG4654 ausstellen: 3 Alle Richtungen (2A)

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	AB Hartmann	Rodaun	GW_Ahn_1
2	AB Hartmann	Rodaun	GW_Ahn_2
3	AB Hartmann	Rodaun	Alle Richtungen (2A)

**BedHgs3 Rodaun - Hühnergeschrei****Dienstbeginn** *job starts at* **13:00****Dienstende** *job will end at* **14:35****Tfz** *loco***Lok2****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
26,3	60	Rodaun		14:00	einstellen: 1 GW_Hgs_1 von BzG4652 einstellen: 2 GW_Hgs_2 von BzG4652 einstellen: 3 Alle Richtungen (2A)
27,3		Hühnergeschrei	14:05		ausstellen: 1 GW_Hgs_1 2 GW_Hgs_2 3 Alle Richtungen (2A)

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Rodaun	Hühnergeschrei	GW_Hgs_1
2	Rodaun	Hühnergeschrei	GW_Hgs_2
3	Rodaun	Hühnergeschrei	Alle Richtungen (2A)

BedHgs4 Hühnergeschrei - Rodaun

Dienstbeginn *job starts at* 13:55

Dienstende *job will end at* 15:00

Tfz *loco* Lok2  
Hg *max speed* 60 km/h  
Last *max number of axles* 30 Achsen

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
27,3	60	Hühnergeschrei		14:25	
26,3		Rodaun	14:30		

Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen

**GmP2102 Bierbaum - Simmering Vbf****Dienstbeginn** *job starts at* **05:30****Dienstende** *job will end at* **09:00****Tfz** *loco***Lok1****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
30,6	60	Bierbaum		06:00	Wenn Bip gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen. Während der Sperrung ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- einstellen: 1 PWagen1
29,1		Pilichsdorf	06:07	06:27	einstellen: 2 Milch Pilichsdorf 3 GW_Pif_1 4 GW_Pif_2 5 Alle Richtungen (6A)
28,1		Haltestelle Hagenbrunn	06:30	06:33	
27,3		Hühnergeschrei		06:36	
26,3		Rodaun	06:41	06:44	
25,3		AB Hartmann		06:49	
24,5		Röschitz	06:56	07:19	einstellen: 6 Milch Röschitz 7 GW_Roe_1 8 GW_Roe_2 9 Alle Richtungen (6A)



POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
23		Simmering Vbf	07:27		Wenn Sim gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden.----- ausstellen: 1 PWagen1 Ü P2105 ausstellen: 2 Milch Pilichsdorf Ü P2109 ausstellen: 3 GW_Pif_1 Ü BzG4655 ausstellen: 4 GW_Pif_2 Ü BzG4655 ausstellen: 5 Alle Richtungen (6A) 6 Milch Röschitz Ü P2109 ausstellen: 7 GW_Roe_1 Ü BzG4655 ausstellen: 8 GW_Roe_2 Ü BzG4655 ausstellen: 9 Alle Richtungen (6A)

### Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Bierbaum	Simmering Vbf	PWagen1
2	Pilichsdorf	Simmering Vbf	Milch Pilichsdorf
3	Pilichsdorf	Simmering Vbf	GW_Pif_1
4	Pilichsdorf	Simmering Vbf	GW_Pif_2
5	Pilichsdorf	Simmering Vbf	Alle Richtungen (6A)
6	Röschitz	Simmering Vbf	Milch Röschitz
7	Röschitz	Simmering Vbf	GW_Roe_1
8	Röschitz	Simmering Vbf	GW_Roe_2
9	Röschitz	Simmering Vbf	Alle Richtungen (6A)

**P\_2103 Simmering Vbf - Bierbaum****Dienstbeginn** *job starts at* **12:30****Dienstende** *job will end at* **12:41****Tfz** *loco***Lok3****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
23	60	Simmering Vbf		06:18	Wenn Sim gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen.----- einstellen: 1 PWagen2
24,5		Röschitz	06:26	06:29	
25,3		AB Hartmann		06:36	
26,3		Rodaun	06:41	06:44	
27,3		Hühnergeschrei		06:49	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn	06:52	06:55	
29,1		Pillichsdorf	06:58	07:01	
30,6		Bierbaum	07:08		Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- ausstellen: 1 PWagen2 Ü P_2104

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Simmering Vbf	Bierbaum	PWagen2

**P\_2104 Bierbaum - Simmering Vbf****Dienstbeginn** *job starts at* **01:41****Dienstende** *job will end at* **03:24****Tfz** *loco***Lok3****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
30,6	60	Bierbaum		08:34	Wenn Bib gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen. Während der Sperrung ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- einstellen: 1 PWagen2 von P_2103
29,1		Pillichsdorf	08:41	08:44	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn	08:47	08:50	
27,3		Hühnergesschrei		08:53	
26,3		Rodaun	08:58	09:01	
25,3		AB Hartmann		09:06	
24,5		Röschitz	09:13	09:16	
23		Simmering Vbf	09:24		Wenn Sim gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden.----- ausstellen: 1 PWagen2

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Bierbaum	Simmering Vbf	PWagen2

**P2105 Simmering Vbf - Bierbaum****Dienstbeginn** *job starts at* **08:05****Dienstende** *job will end at* **09:58****Tfz** *loco***Lok1****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
23	60	Simmering Vbf		08:35	Wenn Sim gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen.----- einstellen: 1 PWagen1 von GmP2102
24,5		Röschitz	08:43	08:46	
25,3		AB Hartmann		08:53	
26,3		Rodaun	08:58	09:01	
27,3		Hühnergeschrei		09:06	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn	09:09	09:12	
29,1		Pillichsdorf	09:15	09:18	
30,6		Bierbaum	09:25		Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- ausstellen: 1 PWagen1 Ü P2106

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Simmering Vbf	Bierbaum	PWagen1

**P2106 Bierbaum - Simmering Vbf****Dienstbeginn** *job starts at* **08:58****Dienstende** *job will end at* **11:20****Tfz** *loco***Lok1****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
30,6	60	Bierbaum		10:00	Wenn Bip gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen. Während der Sperrung ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- einstellen: 1 PWagen1 von P2105
29,1		Pillichsdorf	10:07	10:10	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn	10:13	10:16	
27,3		Hühnergesschrei		10:19	
26,3		Rodaun	10:24	10:27	
25,3		AB Hartmann		10:32	
24,5		Röschitz	10:39	10:42	
23		Simmering Vbf	10:50		Wenn Sim gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden.----- ausstellen: 1 PWagen1 Ü P2107

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Bierbaum	Simmering Vbf	PWagen1

**P2107 Simmering Vbf - Bierbaum****Dienstbeginn** *job starts at* **11:02****Dienstende** *job will end at* **12:58****Tfz** *loco***Lok1****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
23	60	Simmering Vbf		11:32	Wenn Sim gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen. ----- einstellen: 1 PWagen1 P2106
24,5		Röschitz	11:40	11:43	
25,3		AB Hartmann		11:50	
26,3		Rodaun	11:55	12:01	
27,3		Hühnergeschrei		12:06	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn	12:09	12:12	
29,1		Pillichsdorf	12:15	12:18	
30,6		Bierbaum	12:25		Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- ausstellen: 1 PWagen1 Ü P2108

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Simmering Vbf	Bierbaum	PWagen1

**P2108 Bierbaum - Simmering Vbf****Dienstbeginn** *job starts at* **11:58****Dienstende** *job will end at* **14:05****Tfz** *loco***Lok1****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
30,6	60	Bierbaum		12:45	Wenn Bip gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen. Während der Sperrung ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- einstellen: 1 PWagen1 P2107
29,1		Pillichsdorf	12:52	12:55	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn	12:58	13:01	
27,3		Hühnergesschrei		13:04	
26,3		Rodaun	13:09	13:12	
25,3		AB Hartmann		13:17	
24,5		Röschitz	13:24	13:27	
23		Simmering Vbf	13:35		Wenn Sim gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden.----- ausstellen: 1 PWagen1 Ü P2109

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Bierbaum	Simmering Vbf	PWagen1

**P2109 Simmering Vbf - Bierbaum****Dienstbeginn** *job starts at* **14:20****Dienstende** *job will end at* **17:35****Tfz** *loco***Lok1****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
23	60	Simmering Vbf		14:50	Wenn Sim gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen.----- einstellen: 1 PWagen1 P2108 einstellen: 2 Milch_Pif von GmP2102 einstellen: 3 Milch_Roe von GmP2102
24,5		Röschitz	14:58	15:31	ausstellen: 3 Milch_Roe
25,3		AB Hartmann		15:38	
26,3		Rodaun	15:43	16:08	
27,3		Hühnergeschrei		16:13	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn	16:16	16:19	
29,1		Pillichsdorf	16:22	16:55	ausstellen: 2 Milch_Pif
30,6		Bierbaum	17:02		Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- ausstellen: 1 PWagen1

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Simmering Vbf	Bierbaum	PWagen1
2	Simmering Vbf	Pillichsdorf	Milch_Pif



**Zugbildung** *train blocking rules*

3	Simmering Vbf	Röschitz	Milch_Roe
---	---------------	----------	-----------

---

**BzG4652 Zeitwerke - Rodaun****Dienstbeginn** *job starts at* **05:30****Dienstende** *job will end at* **08:55****Tfz** *loco***Lok2****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
1,4	40	Zeitwerke		06:20	Abfahrtserlaubnis von Bib telefonisch einholen. Wenn Bib gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- einstellen: 1 Dienstwg. 2 GW_Ztw
1,1		San Sebastian	06:22	06:42	einstellen: 3 GW_Ssb 4 Alle Richtungen (2A)
30,6	60	Bierbaum	06:50	07:27	Wenn Bib gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- einstellen: 5 GW_Bib_1 6 GW_Bib_2 7 Alle Richtungen (2A)
29,1		Pillichsdorf		07:34	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn		07:37	
27,3		Hühnergesschrei	07:40	08:00	einstellen: 8 GW_Hgs_1 9 GW_Hgs_2 10 Alle Richtungen (2A)

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
26,3		Rodaun	08:05		ausstellen: 1 Dienstwg. Ü BzG4654 ausstellen: 2 GW_Ztw Ü BzG4654 ausstellen: 3 GW_Ssb Ü BzG4654 ausstellen: 4 Alle Richtungen (2A) 5 GW_Bib_1 Ü BzG4654 ausstellen: 6 GW_Bib_2 Ü BzG4654 ausstellen: 7 Alle Richtungen (2A) 8 GW_Hgs_1 BzG4654 ausstellen: 9 GW_Hgs_2 BzG4654 ausstellen: 10 Alle Richtungen (2A)

### Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Zeitwerke	Rodaun	Dienstwg.
2	Zeitwerke	Rodaun	GW_Ztw
3	San Sebastian	Rodaun	GW_Ssb
4	San Sebastian	Rodaun	Alle Richtungen (2A)
5	Bierbaum	Rodaun	GW_Bib_1
6	Bierbaum	Rodaun	GW_Bib_2
7	Bierbaum	Rodaun	Alle Richtungen (2A)
8	Hühnergeschrei	Rodaun	GW_Hgs_1
9	Hühnergeschrei	Rodaun	GW_Hgs_2
10	Hühnergeschrei	Rodaun	Alle Richtungen (2A)

**BzG4654 Rodaun - Simmering Vbf****Dienstbeginn** *job starts at* **08:35****Dienstende** *job will end at* **10:24****Tfz** *loco***Lok2****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
26,3	60	Rodaun		09:24	einstellen: 1 Dienstwg. von BzG4652 einstellen: 2 GW_Ztw von BzG4652 einstellen: 3 GW_Ssb von BzG4652 einstellen: 4 GW_Bib_1 von BzG4652 einstellen: 5 GW_Bib_2 von BzG4652 einstellen: 6 GW_Hgs_1 von BzG4652 einstellen: 7 GW_Hgs_2 von BzG4652 einstellen: 8 GW_Sal_Holz von SG900052 einstellen: 9 GW_Sal_Papier von SG900052 einstellen: 10 GW_Ewr_Kohle von SG900055 einstellen: 11 Alle Richtungen (10A)  12 GW_Ahn_1 von BedAhn2 einstellen: 13 GW_Ahn_2 von BedAhn2
25,3		AB Hartmann		09:29	
24,5		Röschitz		09:36	

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
23		Simmering Vbf	09:44		<p>Wenn Sim gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden.-----</p> <p>Danach BzG4655 bilden:-----</p> <p>ausstellen: 1 Dienstwg. Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 2 GW_Ztw Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 3 GW_Ssb Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 4 GW_Bib_1 Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 5 GW_Bib_2 Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 6 GW_Hgs_1 Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 7 GW_Hgs_2 Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 8 GW_Sal_Holz Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 9 GW_Sal_Papier Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 10 GW_Ewr_Kohle Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 11 Alle Richtungen (10A)</p> <p>12 GW_Ahn_1 Ü BzG4655</p> <p>ausstellen: 13 GW_Ahn_2 Ü BzG4655</p>

### Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Rodaun	Simmering Vbf	Dienstwg.
2	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Ztw
3	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Ssb
4	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Bib_1
5	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Bib_2
6	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Hgs_1
7	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Hgs_2
8	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Sal_Holz
9	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Sal_Papier
10	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Ewr_Kohle
11	Rodaun	Simmering Vbf	Alle Richtungen (10A)
12	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Ahn_1

**Zugbildung** *train blocking rules*

13	Rodaun	Simmering Vbf	GW_Ahn_2
----	--------	---------------	----------

---

**BzG4655 Simmering Vbf - Rodaun****Dienstbeginn** *job starts at* **10:30****Dienstende** *job will end at* **16:48****Tfz** *loco***Lok2****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
23	60	Simmering Vbf		12:00	<p>Wenn Sim gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen.-----</p> <p>einstellen: 1 Dienstwg von BzG4654</p> <p>einstellen: 2 GW_Ztw von BzG4654</p> <p>einstellen: 3 GW_Ssb von BzG4654</p> <p>einstellen: 4 Ssb (2A)</p> <p>5 GW_Bib_1 von BzG4654</p> <p>einstellen: 6 GW_Bib_2 von BzG4654</p> <p>einstellen: 7 Bib (2A)</p> <p>8 GW_Pif_1 von GmP2102</p> <p>einstellen: 9 GW_Pif_2 von GmP2102</p> <p>einstellen: 10 Pif (2A)</p> <p>11 GW_Hgs_1 von BzG4654</p> <p>einstellen: 12 GW_Hgs_2 von BzG4654</p> <p>einstellen: 13 Hgs (2A)</p> <p>14 GW_Sal_Holz von BzG4654</p> <p>einstellen: 15 GW_Sal_Papier von BzG4654</p> <p>einstellen: 16 GW_Ewr_Kohle von BzG4654</p> <p>einstellen: 17 Rdn (2A)</p> <p>18 GW_Ahn_1 von BzG4654</p> <p>einstellen: 19 GW_Ahn_2 von BzG4654</p> <p>einstellen: 20 Ahn (2A)</p> <p>21 GW_Roe_1 von GmP2102</p> <p>einstellen: 22 GW_Roe_2 von GmP2102</p> <p>einstellen: 23 Roe (2A)</p>

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
24,5		Röschitz	12:08	12:38	ausstellen: 21 GW_Roe_1 22 GW_Roe_2 23 Roe (2A)
25,3		AB Hartmann	12:45	13:05	ausstellen: 18 GW_Ahn_1 19 GW_Ahn_2 20 Ahn (2A)
26,3		Rodaun	13:10		ausstellen: 1 Dienstwg Ü BzG4657 ausstellen: 2 GW_Ztw Ü BzG4657 ausstellen: 3 GW_Ssb Ü BzG4657 ausstellen: 4 Ssb (2A) 5 GW_Bib_1 Ü BzG4657 ausstellen: 6 GW_Bib_2 Ü BzG4657 ausstellen: 7 Bib (2A) 8 GW_Pif_1 Ü BzG4657 ausstellen: 9 GW_Pif_2 Ü BzG4657 ausstellen: 10 Pif (2A) 11 GW_Hgs_1 12 GW_Hgs_2 13 Hgs (2A) 14 GW_Sal_Holz Ü SG900063 ausstellen: 15 GW_Sal_Papier Ü SG900063 ausstellen: 16 GW_Ewr_Kohle Ü SG900060 ausstellen: 17 Rdn (2A)

### Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Simmering Vbf	Rodaun	Dienstwg
2	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Ztw
3	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Ssb
4	Simmering Vbf	Rodaun	Ssb (2A)
5	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Bib_1
6	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Bib_2
7	Simmering Vbf	Rodaun	Bib (2A)
8	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Pif_1
9	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Pif_2
10	Simmering Vbf	Rodaun	Pif (2A)
11	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Hgs_1



**Zugbildung** *train blocking rules*

12	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Hgs_2
13	Simmering Vbf	Rodaun	Hgs (2A)
14	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Sal_Holz
15	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Sal_Papier
16	Simmering Vbf	Rodaun	GW_Ewr_Kohle
17	Simmering Vbf	Rodaun	Rdn (2A)
18	Simmering Vbf	AB Hartmann	GW_Ahn_1
19	Simmering Vbf	AB Hartmann	GW_Ahn_2
20	Simmering Vbf	AB Hartmann	Ahn (2A)
21	Simmering Vbf	Röschitz	GW_Roe_1
22	Simmering Vbf	Röschitz	GW_Roe_2
23	Simmering Vbf	Röschitz	Roe (2A)

**BzG4657 Rodaun - Zeitwerke****Dienstbeginn** *job starts at* **14:30****Dienstende** *job will end at* **18:28****Tfz** *loco***Lok2****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
26,3	60	Rodaun		15:10	einstellen: 1 Dienstwg BzG4655 einstellen: 2 GW_Ztw BzG4655 einstellen: 3 GW_Ssb BzG4655 einstellen: 4 Ssb (2A) 5 GW_Bib_1 BzG4655 einstellen: 6 GW_Bib_2 BzG4655 einstellen: 7 Bib (6A) 8 GW_Pif_1 von BzG4655 einstellen: 9 GW_Pif_2 von BzG4655 einstellen: 10 Pif (2A)
27,3		Hühnergeschrei		15:15	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn		15:18	
29,1		Pillichsdorf	15:21	16:01	ausstellen: 8 GW_Pif_1 9 GW_Pif_2 10 Pif (2A)
0	40	Bierbaum	16:08	17:08	Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperrung ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- ausstellen: 5 GW_Bib_1 6 GW_Bib_2 7 Bib (6A)
1,1		San Sebastian	17:16	17:56	ausstellen: 3 GW_Ssb 4 Ssb (2A)

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
1,4		Zeitwerke	17:58		Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- ausstellen: 1 Dienstwg 2 GW_Ztw

### Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Rodaun	Zeitwerke	Dienstwg
2	Rodaun	Zeitwerke	GW_Ztw
3	Rodaun	San Sebastian	GW_Ssb
4	Rodaun	San Sebastian	Ssb (2A)
5	Rodaun	Bierbaum	GW_Bib_1
6	Rodaun	Bierbaum	GW_Bib_2
7	Rodaun	Bierbaum	Bib (6A)
8	Rodaun	Pillichsdorf	GW_Pif_1
9	Rodaun	Pillichsdorf	GW_Pif_2
10	Rodaun	Pillichsdorf	Pif (2A)

**LZ250151 Simmering Vbf - Rodaun****Dienstbeginn** *job starts at* **09:20****Dienstende** *job will end at* **11:00****Tfz** *loco***Lok4****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
23	60	Simmering Vbf		10:10	Wenn Sim gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen.----- einstellen: 1 Dienstwg.
24,5		Röschitz		10:18	
25,3		AB Hartmann		10:20	
26,3		Rodaun	10:25		ausstellen: 1 Dienstwg. Ü SZ250153

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Simmering Vbf	Rodaun	Dienstwg.

**SZ250153 Rodaun - Zeitwerke****Dienstbeginn** *job starts at* **09:55****Dienstende** *job will end at* **12:28****Tfz** *loco***Lok4****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
26,3	60	Rodaun		11:00	einstellen: 1 Dienstwg. von LZ250151 einstellen: 2 Wagen zum Werk von S901051
27,3		Hühnergeschrei		11:05	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn		11:08	
29,1		Pillichsdorf		11:11	
0	40	Bierbaum	11:18	11:48	Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)-----
1,1		San Sebastian		11:56	
1,4		Zeitwerke	11:58		Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- ausstellen: 1 Dienstwg. Ü SZ250154 ausstellen: 2 Wagen zum Werk Ü SZ250154

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Rodaun	Zeitwerke	Dienstwg.
2	Rodaun	Zeitwerke	Wagen zum Werk

**SZ250154 Zeitwerke - Rodaun****Dienstbeginn** *job starts at* **12:30****Dienstende** *job will end at* **14:58****Tfz** *loco***Lok4****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
1,4	40	Zeitwerke		13:00	Wenn Bip gesperrt, Abfahrtserlaubnis von Rdn telefonisch einholen. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)----- einstellen: 1 Dienstwg. von SZ250153 einstellen: 2 Wagen vom Werk von SZ250153
1,1		San Sebastian		13:02	
30,6	60	Bierbaum	13:10	13:40	Wenn Bip gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden. Während der Sperre ist die Zugfolge von den im Dienst stehenden Bf(Rdn) zu regeln. Im gesperrten Bf (Bib) sind die Weichen und Signal nur nach Anweisung des Dienst stehenden Bf (Rdn) zu bedienen. (Siehe dazu auch V3 386ff als Auszug auf Seite 6)-----
29,1		Pillichsdorf		13:47	
28,1		Haltestelle Hagenbrunn		13:50	
27,3		Hühnergesschrei		13:53	
26,3		Rodaun	13:58		ausstellen: 1 Dienstwg. Ü LZ250156 ausstellen: 2 Wagen vom Werk Ü S901054

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Zeitwerke	Rodaun	Dienstwg.
2	Zeitwerke	Rodaun	Wagen vom Werk



**LZ250156 Rodaun - Simmering Vbf****Dienstbeginn** *job starts at* **11:53****Dienstende** *job will end at* **15:23****Tfz** *loco***Lok4****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
26,3	60	Rodaun		14:28	einstellen: 1 Dienstwg. SZ250154
25,3		AB Hartmann		14:33	
24,5		Röschitz		14:35	
23		Simmering Vbf	14:43		Wenn Sim gesperrt, Ankunft in Rdn telefonisch melden.----- ausstellen: 1 Dienstwg.

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Rodaun	Simmering Vbf	Dienstwg.

**SG900052 Papierfabrik Salzer - Rodaun****Dienstbeginn** *job starts at* **06:00****Dienstende** *job will end at* **07:30****Tfz** *loco***ELok****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
8,3	40	Papierfabrik Salzer		06:30	einstellen: 1 GW_Sal_Holz 1 GW_Sal_Papier
8		Rodaun	06:32		ausstellen: 1 GW_Sal_Holz Ü BzG4654 ausstellen: 1 GW_Sal_Papier Ü BzG4654

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Papierfabrik Salzer	Rodaun	GW_Sal_Holz
1	Papierfabrik Salzer	Rodaun	GW_Sal_Papier

SG900054 Rodaun - E-Werk

Dienstbeginn *job starts at* 07:02

Dienstende *job will end at* 08:00

Tfz *loco* ELok  
Hg *max speed* 60 km/h  
Last *max number of axles* 30 Achsen

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
8	40	Rodaun		07:00	
7,5		E-Werk	07:03		

Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen

**SG900055 E-Werk - Rodaun****Dienstbeginn** *job starts at* **07:00****Dienstende** *job will end at* **08:20****Tfz** *loco***ELok****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
7,5	40	E-Werk		07:30	einstellen: 1 GW_Ewr_Kohle
8		Rodaun	07:33		ausstellen: 1 GW_Ewr_Kohle Ü BzG4654

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	E-Werk	Rodaun	GW_Ewr_Kohle





**SG900060 Rodaun - E-Werk****Dienstbeginn** *job starts at* **16:02****Dienstende** *job will end at* **16:40****Tfz** *loco***ELok****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
8	40	Rodaun		16:00	einstellen: 1 GW_Ewr_Kohle von BzG4655
7,5		E-Werk	16:03		ausstellen: 1 GW_Ewr_Kohle

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Rodaun	E-Werk	GW_Ewr_Kohle

SG900061 E-Werk - Rodaun

Dienstbeginn *job starts at* 15:40

Dienstende *job will end at* 17:10

Tfz *loco* ELok  
Hg *max speed* 60 km/h  
Last *max number of axles* 30 Achsen

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
7,5	40	E-Werk		16:10	
8		Rodaun	16:13		

Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen



**SG900063 Rodaun - Papierfabrik Salzer****Dienstbeginn** *job starts at* **16:53****Dienstende** *job will end at* **17:42****Tfz** *loco***ELok****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
8	40	Rodaun		16:40	einstellen: 1 GW_Sal_Papier von BzG4655 einstellen: 1 GW_Sal_Holz von BzG4655
8,3		Papierfabrik Salzer	16:42		ausstellen: 1 GW_Sal_Papier 1 GW_Sal_Holz

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Rodaun	Papierfabrik Salzer	GW_Sal_Papier
1	Rodaun	Papierfabrik Salzer	GW_Sal_Holz

S901051 Stadt - Rodaun

Dienstbeginn *job starts at* 08:30

Dienstende *job will end at* 09:55

Tfz *loco* StrTW  
Hg *max speed* 60 km/h  
Last *max number of axles* 30 Achsen

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstgeschwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
7	40	Stadt		09:00	einstellen: 1 Wagen zum Werk
7,5		E-Werk		09:02	
8		Rodaun	09:05		ausstellen: 1 Wagen zum Werk Ü SZ250153

Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Stadt	Rodaun	Wagen zum Werk

S901052 Rodaun - Stadt

Dienstbeginn *job starts at* 08:55

Dienstende *job will end at* 10:00

Tfz *loco* StrTW  
Hg *max speed* 60 km/h  
Last *max number of axles* 30 Achsen

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
8	40	Rodaun		09:25	
7,5		E-Werk		09:28	
7		Stadt	09:30		

Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen

S901053 Stadt - Rodaun

Dienstbeginn *job starts at* 16:45

Dienstende *job will end at* 18:10

Tfz *loco* StrTW  
Hg *max speed* 60 km/h  
Last *max number of axles* 30 Achsen

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
7	40	Stadt		17:15	
7,5		E-Werk		17:17	
8		Rodaun	17:20		

Zugbildung *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen

**S901054 Rodaun - Stadt****Dienstbeginn** *job starts at* **17:10****Dienstende** *job will end at* **18:15****Tfz** *loco***StrTW****Hg** *max speed***60 km/h****Last** *max number of axles***30 Achsen**

POS1	SPEED2	STATION3	ARRIV AL4	DEPAR TURE5	REMARK6
Lage der Betriebsstelle km <i>kilometre</i>	Höchstge- schwindigkeit t km/h <i>max speed</i>	Betriebsstelle <i>station</i>	Ankunft <i>arrival</i>	Abfahrt <i>departure</i>	Bemerkung <i>remarks / work instructions</i>
8	40	Rodaun		17:40	einstellen: 1 Wagen vom Werk von SZ250154
7,5		E-Werk		17:43	
7		Stadt	17:45		ausstellen: 1 Wagen vom Werk

**Zugbildung** *train blocking rules*

Gruppe	Von	Nach	Bemerkungen
1	Rodaun	Stadt	Wagen vom Werk